

## 12. Aufgabenstellung:

Die verbindliche Aufgabenstellung, der Streckenverlauf und die Wertung sind dem Bordbuch zu entnehmen, was der Veranstalter den Teilnehmern/innen zur Verfügung stellt. Eigene Karten sind nicht erforderlich. Auf der Strecke befinden sich bekannte Durchfahrtskontrollen (DK), SKs, sowie Orientierungskontrollen (OK), die an jeder Stelle der Strecke als Bild aufgenommen sein können. Die OK Bilder sind den jeweiligen Karten zugeordnet, also zu Karte 2 z.B. die OK Bilder 21-24, die auf einer separaten Seite zur Karte gehören. Die OK Bilder sind an den Stellen gemacht, wo auch die OK Schilder gestellt worden wären. Es handelt sich nicht um eine Fotosuchfahrt! Für Eintragungen in die Bordkarte sind die Teilnehmer ausschließlich selbst verantwortlich.

**Sonderaufgaben:** Klasse T Schnittfahren zwischen zwei Ortschaften und nach Chinesen von DK 5 bis Ziel. Wanderer: Schnittfahren zwischen zwei Ortschaften.

## 13. Wertung:

Die Wertung erfolgt nach Strafpunkten, siehe Auflistung im Bordbuch. Sieger sind die Teilnehmer mit der geringsten Strafpunktsomme. Bei Gleichstand entscheidet in Klasse T das Ergebnis des Schnittfahrens 2, dann das ältere Baujahr des Fahrzeuges.

## 14. Siegerehrung und Preise:

33% der gestarteten Teams einer jeden Klasse erhalten Preise, außerdem ein Damenpreis, sowie alle Starter mit Vorkriegsfahrzeugen.

Eine Siegerehrung in Präsenz findet nicht statt. Die Preise werden in Form von Erinnerungsplaketten zugesandt.

## 15. Grundlage der Veranstaltung und Allgemeines:

Die Veranstaltung ist nach den Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung (StVO), der Straßenverkehrszulassungsordnung (StVZO) und den Auflagen der zuständigen Erlaubnisbehörden ausgerichtet, mit denen sich die Teilnehmer mit Abgabe der Nennung einverstanden erklären. Die Durchführung der Veranstaltung erfolgt ausschließlich nach dieser Ausschreibung und den hierzu erlassenen Ausführungsbestimmungen. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle von Behörden angeordneten, oder durch höhere Gewalt oder Sicherheitsgründen erforderlich werdenden Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder auch Teile der Veranstaltung abzusagen, falls dies durch außerordentliche Umstände erforderlich wird, ohne eine Pflicht zum Schadenersatz. Im Übrigen haftet der Veranstalter nur, soweit durch Ausschreibung und Nennung kein Haftungsverzicht vereinbart ist. Ausdrücklich: die Veranstaltung dient nicht zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten.

**16. Umweltregeln und 17. Versicherung des Veranstalters:** Es muss seitens der Teilnehmer darauf geachtet werden, dass Parkplätze und Straßen nicht durch Öl, Benzin oder andere Flüssigkeiten verunreinigt werden. Die Veranstaltung ist Haftpflicht versichert und beinhaltet ebenfalls eine Unfallversicherung für die Sportwarte. Die Veranstaltung wurde ordnungsgemäß von den Straßenverkehrsbehörden und dem ADAC Hessen-Thüringen genehmigt.



**Sonntag 29.8.2021**

**Ausschreibung**

# 4. ADAC Westerwaldfahrt für Oldtimer

**Kontaktlose Oldtimerausfahrt**

mit Hygienekonzept

**Mittelhessenpokal Motorrad und Auto 2021**

**ADAC Oldtimer Pokal Hessen-Thüringen 2021**

# Ausschreibung

Diese Veranstaltung wurde von der Sportabteilung des ADAC Hessen-Thüringen geprüft und unter Nr. OLD 2/21 genehmigt.

## 1. Veranstalter:

AC Mittellahn e.V. im ADAC, Im Dachsstück 4, 65549 Limburg,  
Telefon 06431-6587. Email: [info@lucchesi.de](mailto:info@lucchesi.de)  
Fahrleitung: Bernd Schuster [beschu24@t-online.de](mailto:beschu24@t-online.de) 01711901373

## Start und Ziel:

Autohaus Orth, 65614 Beselich, Gottlieb-Daimler Str.1 (Investzentrum B 49)

## 2. Titel der Veranstaltung:

4. ADAC Westerwaldfahrt für Oldtimer (kontaktlos)

## 3. Nennungen:

Nennbüro: Fahrleiter Bernd Schuster, Zum Steinbühl 7, 35781 Weilburg  
oder Email: [beschu24@t-online.de](mailto:beschu24@t-online.de),

Nennungen erfolgen mittels anliegendem Nennungsformular des AC Mittellahn e.V., welches vom Fahrer und Beifahrer zu unterschreiben ist. Nennungen werden erst nach Erhalt des Nenngeldes bearbeitet.

**Nenschluss ist der 21.8.21.** Nennungen, die bereits vorliegen, bleiben gültig.

## 4. Nenngeld:

Das Nenngeld beträgt € 75,00 je Fahrzeug mit Fahrer und einem Beifahrer. Motorräder mit einem Fahrer € 45,- Gespanne: € 60. Die Nennungsbestätigung und Starterliste kann eine Woche vor der Veranstaltung auf unserer Homepage [www.ac-mittellahn.de](http://www.ac-mittellahn.de) eingesehen und ausgedruckt werden.

Das Nenngeld umfasst folgende Leistungen: Fahrunterlagen, Bordbuch, Frühstückstüte und **Mittagessen: Ablauf je nach Erlaubnis der Behörden.** Bitte überweisen Sie Ihr Nenngeld auf folgendes Konto:

**AC Mittellahn e.V. im ADAC**

**IBAN: DE15 5115 0018 0119 2059 20,**

**BIC: HELADEF1LIM** bei der Kreissparkasse Limburg.

Verwendungszweck: **4. ADAC Westerwaldfahrt** kontaktlos mit Angabe des/r Namen des/r Teilnehmer.

## 5. Teilnehmer:

Es sind keine Lizenzen zur Teilnahme erforderlich, eine gültige Fahrerlaubnis ist ausreichend. Bei Teilnehmern unter 18 Jahren wird eine

Einverständniserklärung der Eltern benötigt sowie eine Verzichtserklärung, wenn der Fahrer nicht Halter/Eigentümer des Fahrzeuges ist.

## 6. Fahrzeuge:

Alle Fahrzeuge müssen in einwandfreiem technischen Zustand sein, da eine Abnahme entfallen muss. Sie müssen ordnungsgemäß haftpflichtversichert und zugelassen sein. 07-Kennzeichen sind ebenfalls zugelassen. Alle Fahrzeuge müssen sich in originalgetreuem Zustand befinden, Replica-Fahrzeuge sind nicht startberechtigt.

## 7. Klasseneinteilung:

**Touristisch** mit Oriaufgaben: Klasse T

A-D: bis 31.12.1955, E-F: 1956 bis 1977

G: 1978 bis 1991, Y: 1992 bis 31.12.1996

Auto-**Wanderer** Klasse W: alle Baujahre bis 31.12.1991, teilausgepeilt,

**Motorräder** (und Gespanne),

M1 bis 31.12.1960

M2:1961 bis 31.12.1991: Fahrt nach Streckenbuch, Motorradfahrer erhalten dieses am Vortag per mail, um die Seiten nach Ihren Bedürfnissen einzurichten. Die Strecke ist an wichtigen Stellen ausgepeilt.

## 8. Touristische Fahrt

Klasse A-Y: Fahrt nach Streckenbuch, Chinesen und Kartenausschnitten **mit 10 Orientierungsetappen.** Zur Streckenkontrolle dienen: Ortsschilder, DKs und OK-Bilder, **Start/Ziel, DK 3 und DK 5 sind besetzt und stempeln um die Eintragungen in die Bordkarte abzuschließen.** Die Bordkarten sind an DK 3 (nur Klasse A-Y) und Ziel (alle) abzugeben. Die Auto-**Wanderer** fahren nach Streckenplan (mit Fragen zur Strecke) mit leichter Aufgabenstellung.

## 9. Zeitplan: am Sonntag, der 29.8.2021

**9:00 bis 10:00 Uhr Start in Beselich (Startstunde)** Start ab 9:15 Uhr zur vollen Minute. Im „Drive in“ werden Bordbücher und Frühstückspaket ins Fahrzeug gegeben. Der Start erfolgt 15 min früher, damit die Teams das Bordbuch anschauen können, diese Zeit ist „time out“ und gehört nicht zur Sollzeit. **45 min sind als Mittagspause eingerechnet.**

**16:00 bis 17:00 Zieleinfahrt in Beselich.(Zielstunde)**

**Start und Ziel sind durch Sportwarte besetzt,** die Ziel-Uhr kann durch Handyfoto auf die Sekunde genau festgehalten werden. Diese Zeit wird später vom Sportwart eingetragen und abgestempelt. Wartezone für Vorzeit (gelbe Uhr).

1. Etappe ca. 70 km

2. Etappe ca. 71 km

Streckenlänge 141 km Auto A-Y, 132 km Klasse W und M.

